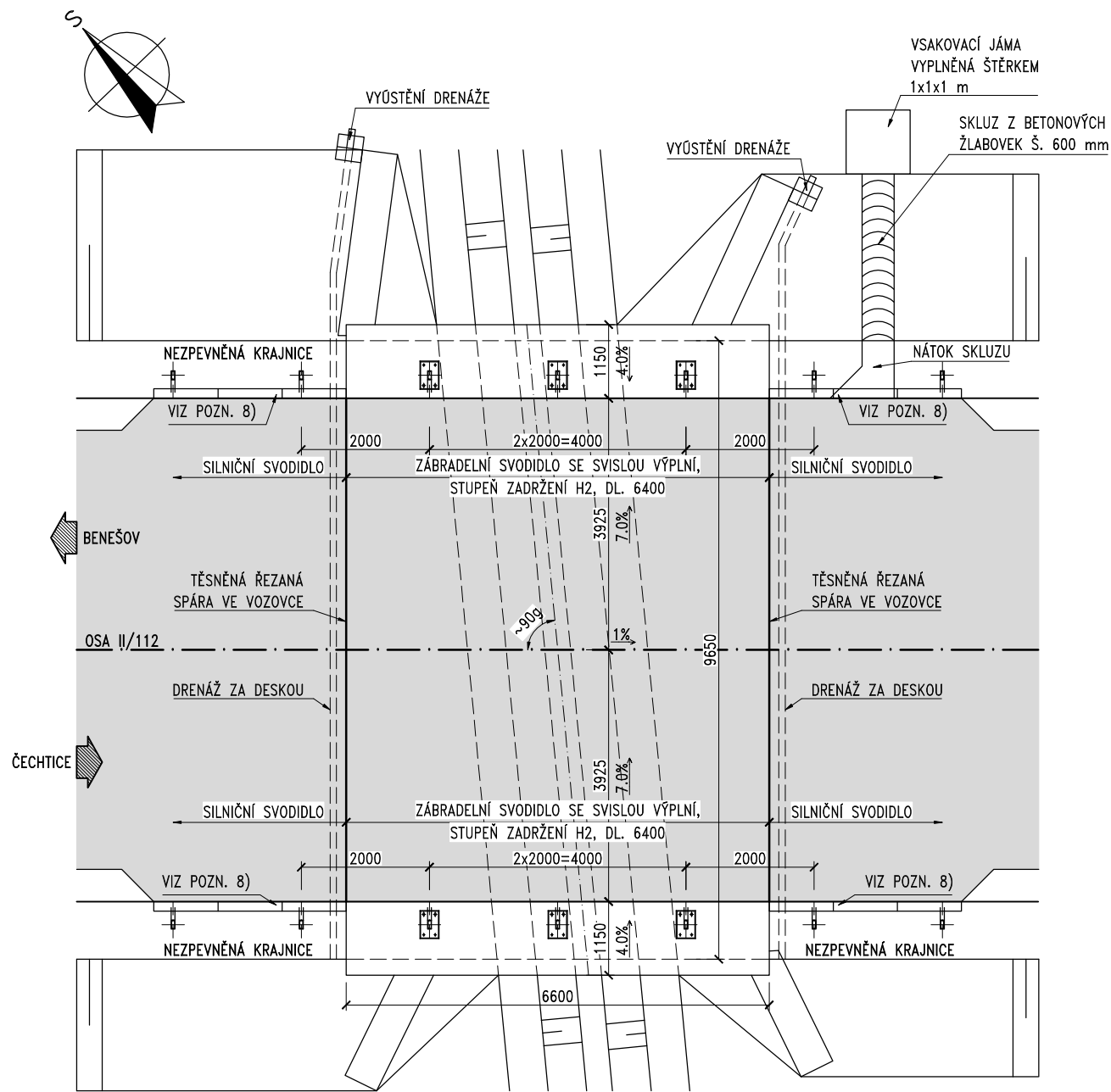
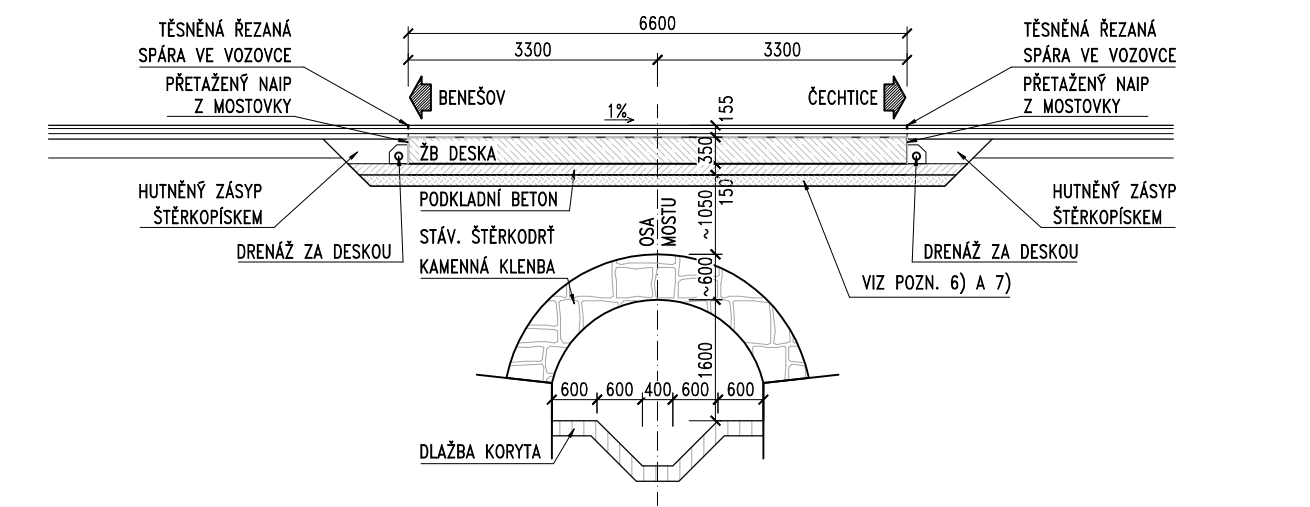


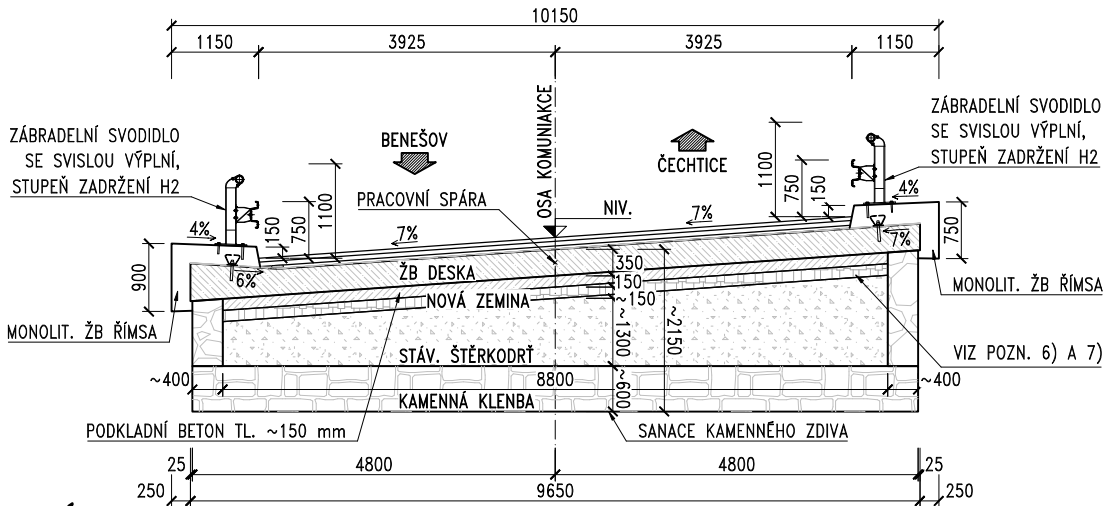
PŮDORYS 1:50



PODÉLNÝ ŘEZ 1:50



NOVÝ STAV  
PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



MATERIÁLY:

BETON:

NOSNÁ KCE: C 30/37 XF2/XD1/XC3  
ŘÍMSY: C 30/37 XF4/XD3/XC4  
POD. BETON: C 8/10 X0

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

SKLADBA VOZOVKY:

NA MOSTĚ

OBRUSNÁ VRSTVA ACO 11+ (PMB 45/80-65) 50 mm  
POSTŘÍK SPOJOVACÍ PS-CP 0.4 kg/m2  
LOŽNÁ VRSTVA ACL 16 S (PMB 25/55-60) 60 mm  
POSTŘÍK SPOJOVACÍ PS-CP 0.5 kg/m2  
OCHRANA IZOLACE MA 16 IV 40 mm  
IZOLACE – CELOPLOŠNĚ NATAVENÉ AIP 5 mm  
PENETRAČNĚ ADHEZNÍ NÁTĚR / PEČETÍČÍ VRSTVA  
CELKEM MIN. 155 mm

ZA MOSTEM

OBRUSNÁ VRSTVA ACO 11+ (PMB 45/80-65) 50 mm  
POSTŘÍK SPOJOVACÍ PS-CP 0.4 kg/m2  
LOŽNÁ VRSTVA ACL 16 S (PMB 25/55-60) 60 mm  
POSTŘÍK SPOJOVACÍ PS-CP 0.5 kg/m2  
PODKLADNÍ VRSTVA ACP 16+ (50/70) 60 mm  
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK PI-C 0.5 kg/m2  
RECYKLACE ZA STUDENA RS-CA 200 mm  
CELKEM MIN. 370 mm

POZNÁMKY:

- 1) PODKLADY PRO VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE – VIZ KAP. 3.4 V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ.
- 2) PRO ZPRACOVÁNÍ RDS JE TŘEBA PROVÉST ZAMĚŘENÍ.
- 3) DOKUMENTACE PDPS SLOUŽÍ PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE, NE PRO REALIZACI.
- 4) DESKA BUDE BETONOVÁNA PO POLOVINÁCH S PODÉLNOU PRACOVNÍ SPAROU.
- 5) TVARY KONSTRUKCÍ BUDOU UPŘESNĚNY PO PROVEDENÍ ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE.
- 6) VZHLEDEM KE ZKUŠENOSTEM Z PŘEDCHOZÍCH KONSTRUKCÍ V OKOLÍ SE POD STÁVAJÍCÍM ŽIVIČNÝM KRYTEM PŘEDPOKLÁDÁ ŠTĚTOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY (CELK. TL. KONSTRUKCE VOZOVKY ~800 mm, ŠTĚT ~450 mm). TA BUDE CELÁ ODSTRANĚNA A NAHAZENA ZEMINOU VHDNOU VIZ 7).
- 7) STÁVAJÍCÍ VRSTVY, KTERÉ BUDE BĚHEM STAVEBNÍCH PRACÍ ODTĚŽENY, BUDOU NAHAZENY ZEMINOU VHDNOU NEBO PODMÍNEČNĚ VHDNOU DLE ČSN 73 6133. ZEMINA BUDE ŘÁDNĚ ZHUTNĚNA PO VRSTVÁCH MAX. TL. 300 mm. V OSE KOMUNIKACE BUDE V ŠÍŘCE 300 mm MÍSTO ZEMINY POUŽIT PODKLADNÍ BETON V CELÉ TLOUŠTKĚ NÁHRADY.
- 8) BETONOVÝ OBRUBNÍK DÉLKY 3 m S VÝŠKOVÝM NÁBĚHEM Z ÚROVNĚ KRAJNICE (±0 mm) DO ÚROVNĚ ODRAZNÉ HRANY ŘÍMSY (+150 mm). ZPEVNĚNÁ KRAJNICE NA MOSTĚ BUDE DOTAŽENA ZA MOST AŽ KE KONCI OBRUBNÍKU.
- 9) –

- 10) V ÚSECÍCH PŘED A ZA MOSTEM, KDE NENÍ OSAZENO STÁVAJÍCÍ SILNIČNÍ SVODIDLO, JE NAVRŽEN NÁBĚH SVODIDLA V DÉLCE 40 m (DLE TP 203). (LEVÁ STRANA VE SMĚRU STANIČENÍ)

ZMENŠENO NA 50 %

Akce:  
II/112 VLAŠIM, MOSTY EV. Č. 112-028,  
112-029, 112-032, 112-034, 112-037

Investor:  
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	20 158 00		
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. Kamil PEJCHAL
606646680, vhw@pontex.cz		602619785, kpe@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Jan Gajzler	Vypracoval:	Ing. Tomáš MÁLECKÝ
702035730, jga@pontex.cz		+420 601 129 595	



Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Zdětov, Mělník, Beroun, Čáslav	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/112 VLAŠIM, MOSTY EV. Č. 112-028, 112-029, 112-032, 112-034, 112-037	Datum:	6/2020	Stupeň:	PDPS
Objekt:	SO 201 – MOST EV. Č. 112-028	Souprava:	Č. přílohy		D.1
Příloha:	NOVÝ STAV				3